

Jura F70

Problem

- Wasser unter Maschine

Lokalisierung

- Maschine komplett von unten trocknen
- 3 Lagen Haushaltsrolle unter legen und eine Tasse durchlassen
- Maschine wegnehmen und prüfen, wo sich Wasser befindet
- Wenn Wasser vorne rechts unter der Wanne, dann wahrscheinlich Membranregler defekt

Teilebeschaffung

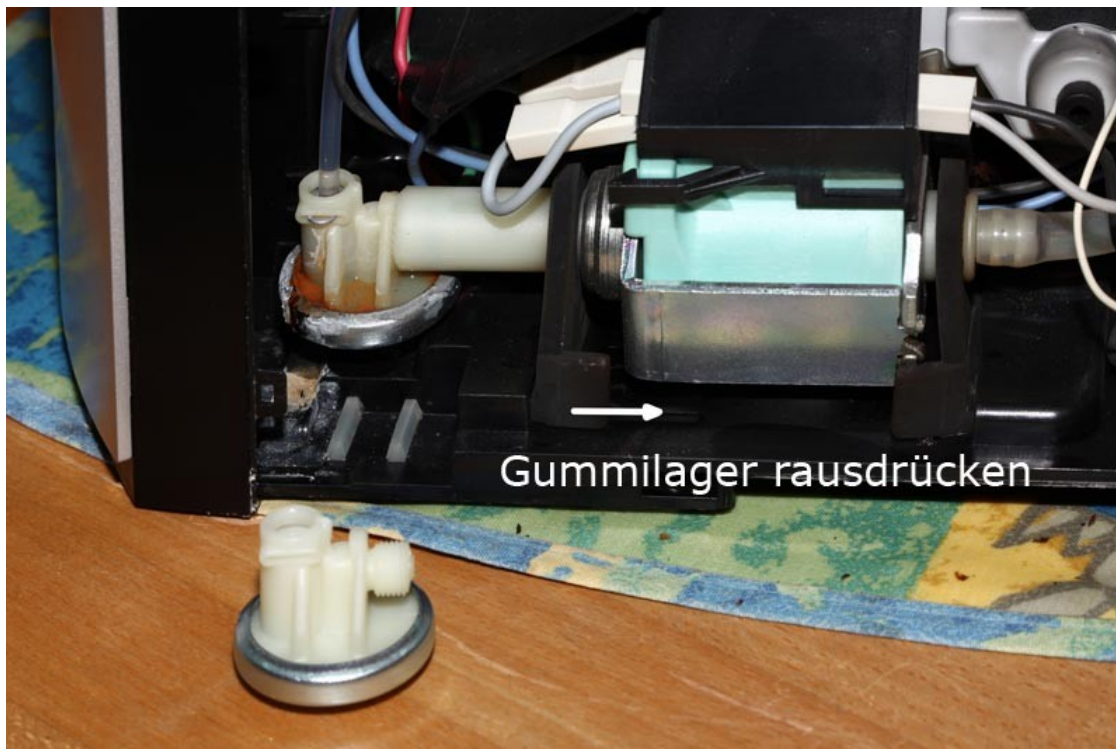
Ich habe den Membranregler und das Wartungsset PREMIUM bei komtrade übers Internet geordert. Zwei Tage später waren die Teile per UPS bei mir. Perfekter Service.

Man könnte ev. auch auf das Wartungsset verzichten, wenn man mit ner starken Zange die vier rückseitigen Schrauben lösen kann. Angeblich geht das. Ich habe aber die 30 € für das Set nicht bereut, da ich so auch gleich die 2 Dichtungen mit wechseln konnte und die üblen Ovalschrauben gegen die im Set enthaltenen Torx T10-Schrauben getauscht habe. Vom Spezialwerkzeug zum Lösen der Ovalschrauben ganz zu schweigen.

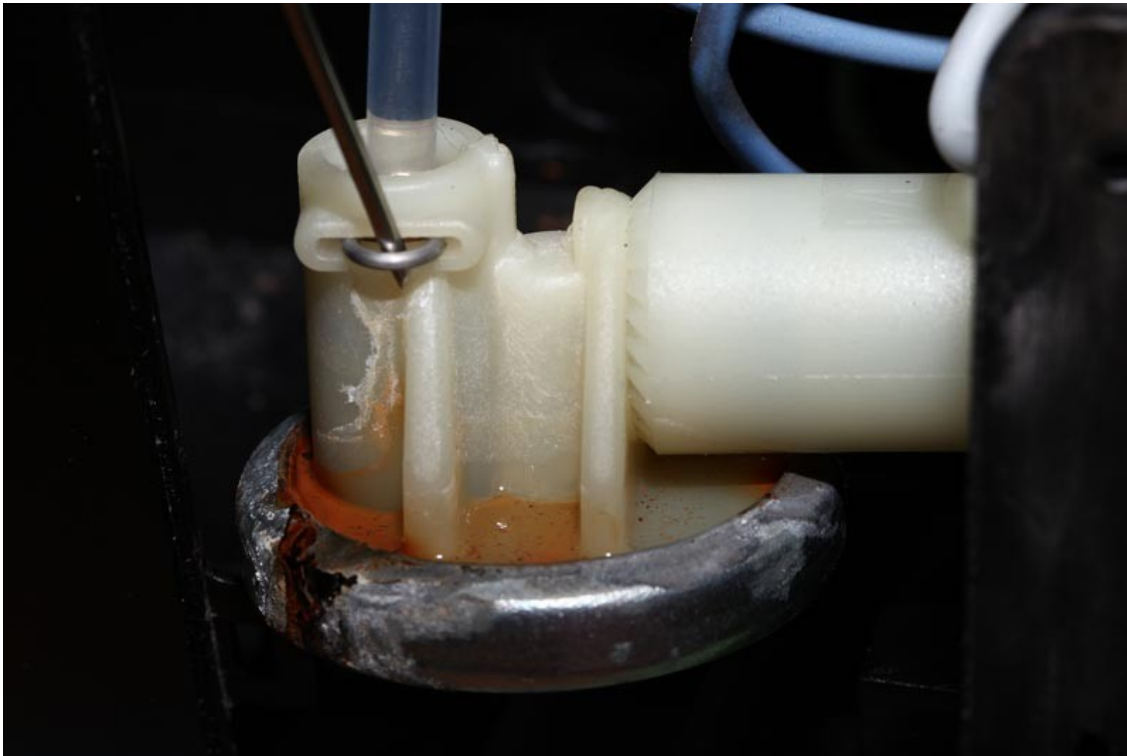
Demontage

Demontage des Gehäuses nach pdf von komtrade. Das dargebotene Bild zeigte auch gleich, dass die im Internet recherchierte Diagnose richtig war. Der direkt an der Pumpe befindliche Membranregler war völlig verkalkt.

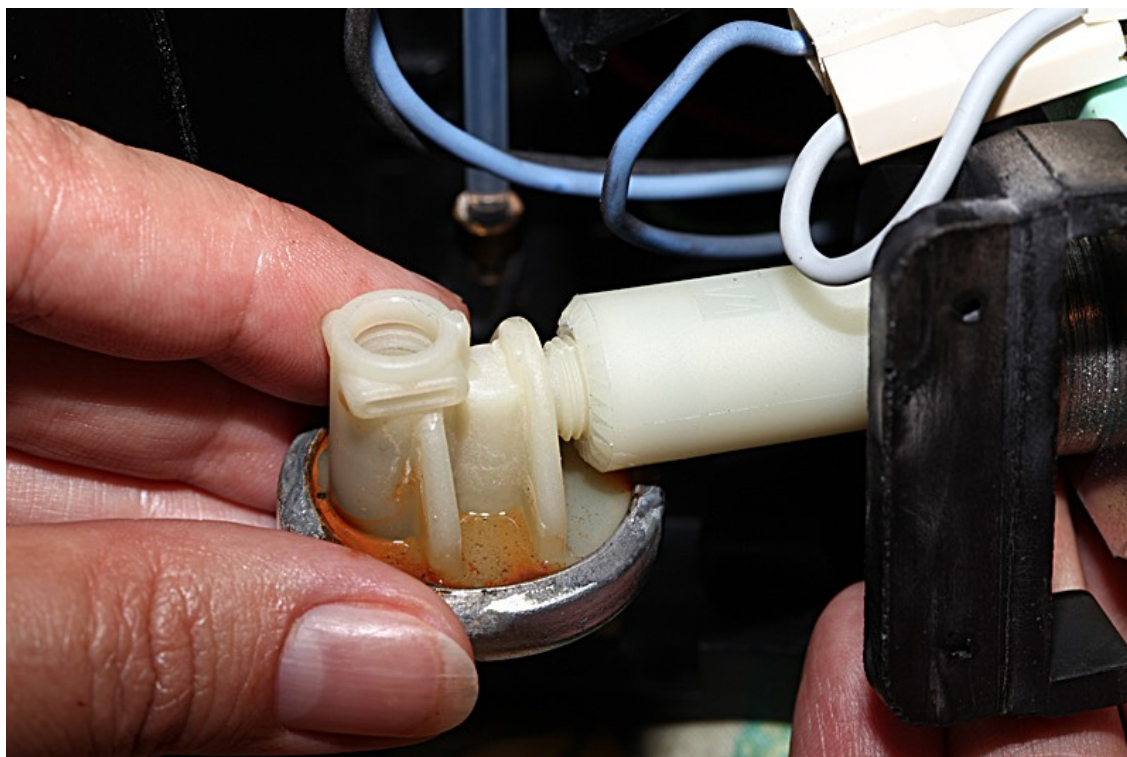
Zunächst muss man die Pumpe entfernen. Hierzu sind die beiden (oder nur das mit dem Pfeil gekennzeichnete Gummilager nach innen zu drücken. Dann kann man die Pumpe rausdrehen.



Jetzt ist der Splint mit einem spitzen Gegenstand (z.B. Rouladenspieß) zu entfernen.

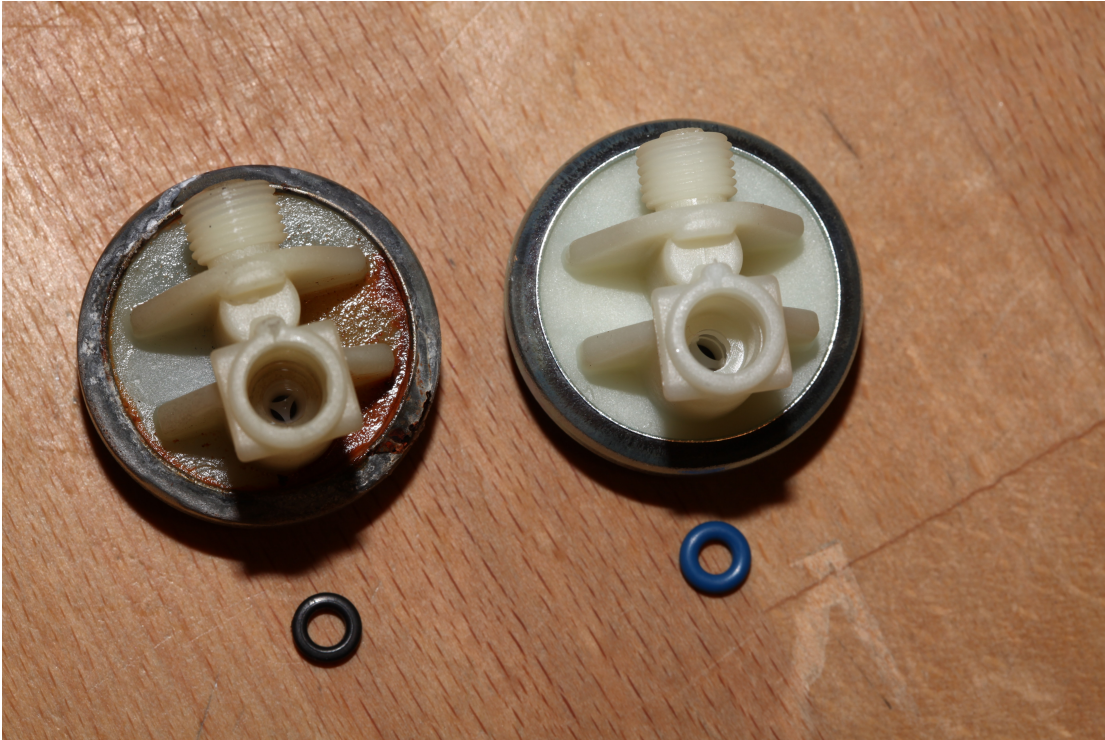


Anschließend kann der senkrechte Schlauch nach oben raus gezogen werden und der Membranregler raus gedreht werden.



Bitte beide Dichtungen entfernen und wiederverwenden oder halt, so wie ich es gemacht habe, ersetzen. Dabei etwas von dem mitgelieferten Silikonfett verwenden. Das erleichtert die

Montage



Anschließend den neuen Regler wieder rauf schrauben. Die Dichtung für den Schlauch auf das Messingstück schieben, den Schlauch in den Membranregler fädeln, Sicherung nicht vergessen und die Pumpe mit dem Gummilager in die ursprüngliche Lage in die Maschine bringen.



Maschine wieder montieren wie zuvor demontiert.

Fertig.